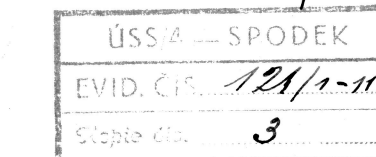


9-14-1/3a



SILNIČNÍ PODJEZD

v km staveb. 26+264.70
provoz. 26+049.1

o 1 otvoru s ocelovými konstrukcemi plechovými.

Sklon pod úhlem 43°55', kolmé světlosti 8.60 m, skloné světlosti 12.40 m, a rozpětí 14.60 m,
v oblouku R=402 m, niveleta klesá 19.372‰. Zajištění ideálními lokomotivami s 20 t nápravovými

Hlavy

Podrobný návrh opěr.

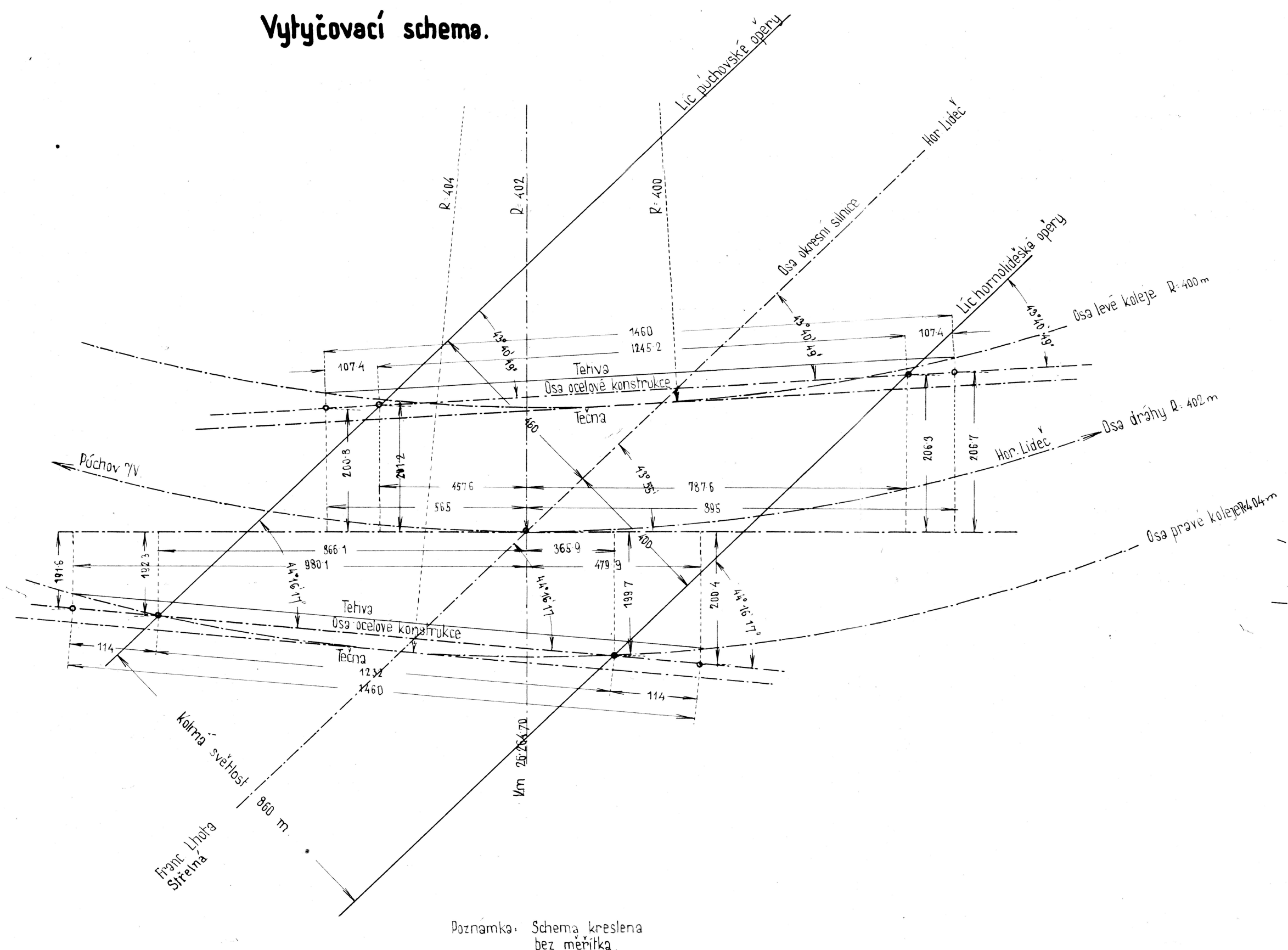
Plán č. 1.

Výhyčovací schema, výhyčovací schema pro osy ocelových
konstrukcí, detail uloř. ocel. konstrukcí a vzájemná jejich
poloha, půdorysy ocel. konstrukcí, výhyčovací schema os ko-
lejí vzhledem k osám ocelových konstrukcí.

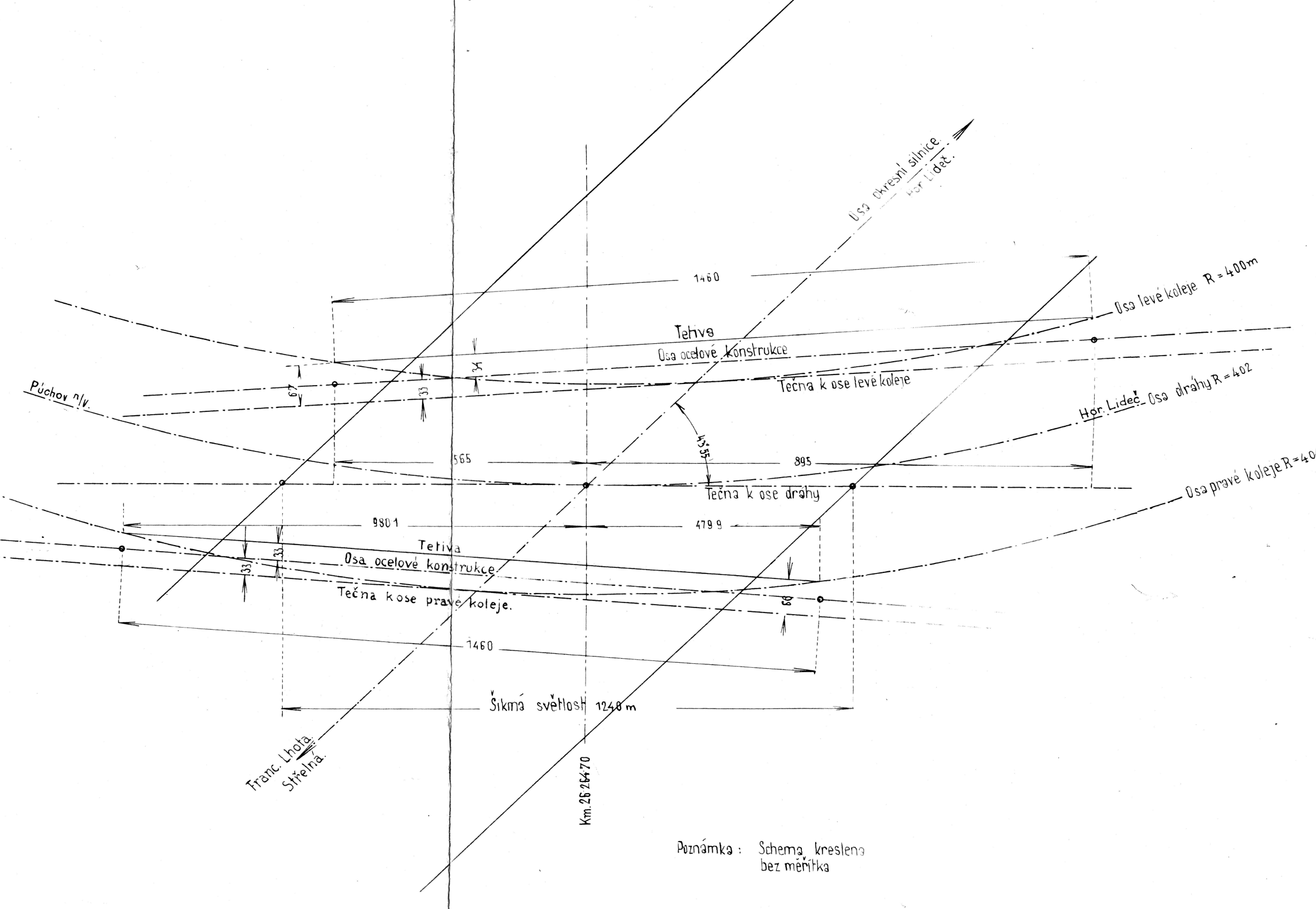
/ Na vnitřní straně celkem 44 plánů.

Schváleno
výnosem ministerstva železnic
ze dne 14.7.1955

Výhyčovací schema.

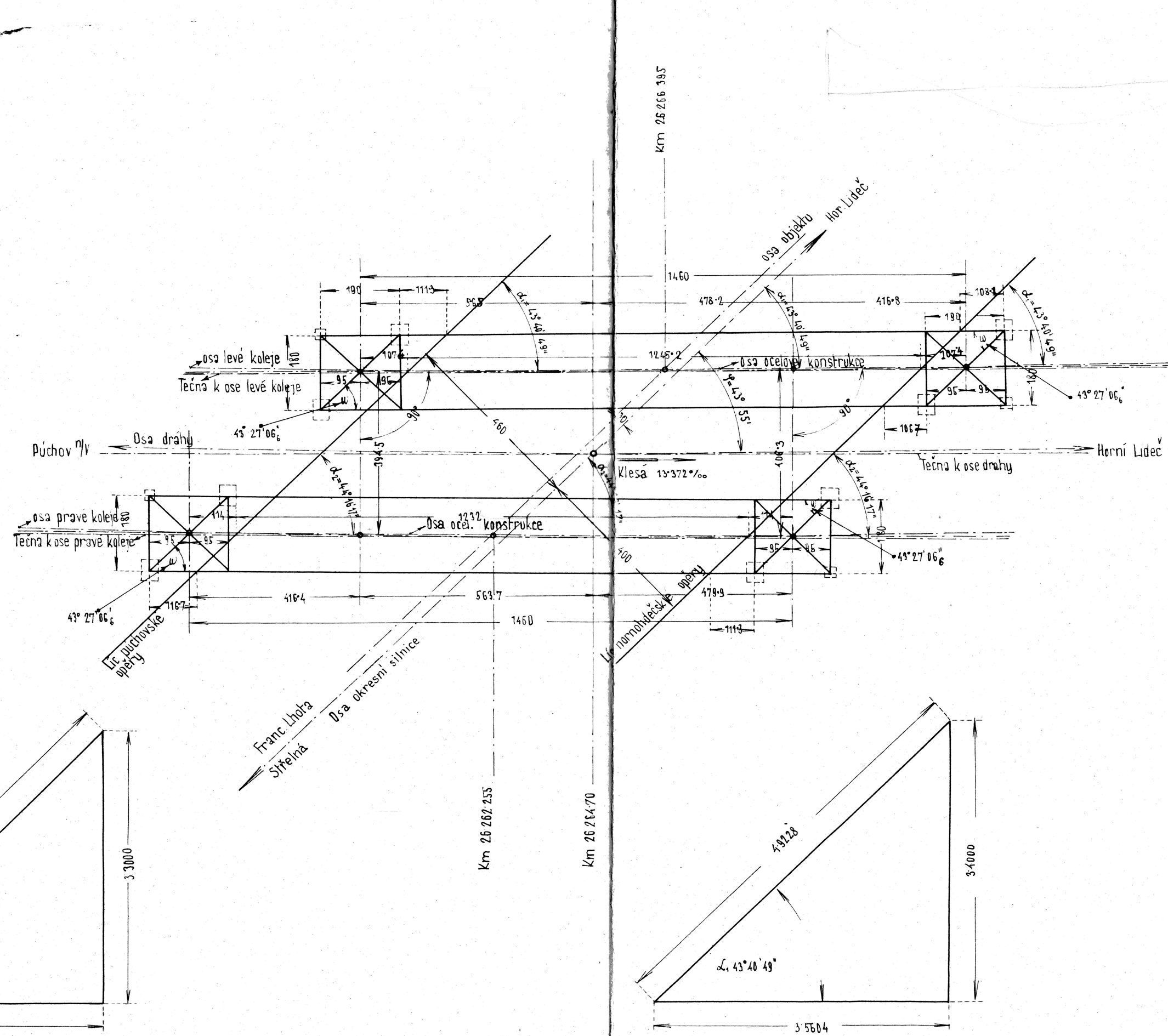
Dynamika: Schema kreslena
bez měřítka

Výhyčovací schema pro osy ocelových konstrukcí.

Dynamika: Schema kreslena
bez měřítka

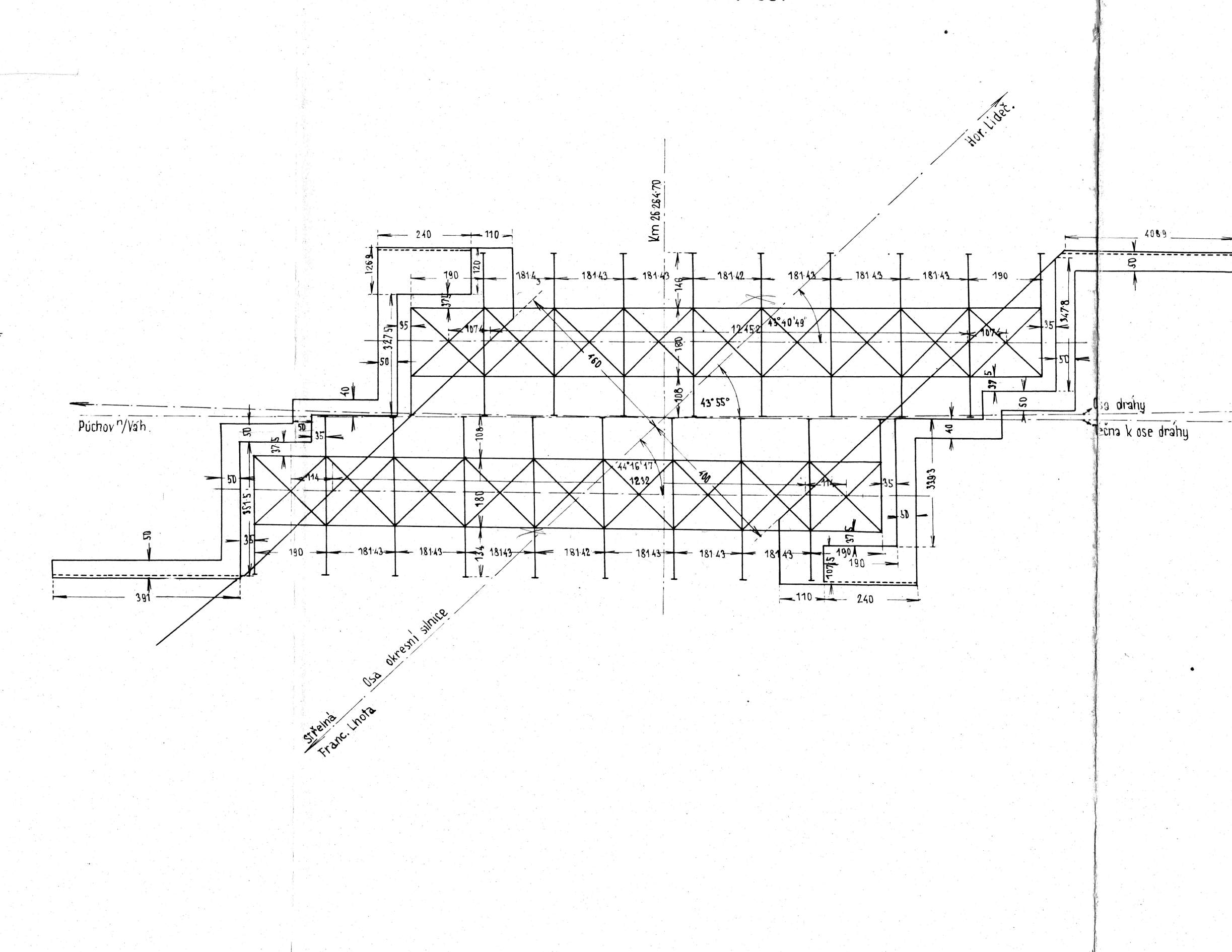
Detail uložení ocelových konstrukcí a vzájemná jejich poloha.

1:100

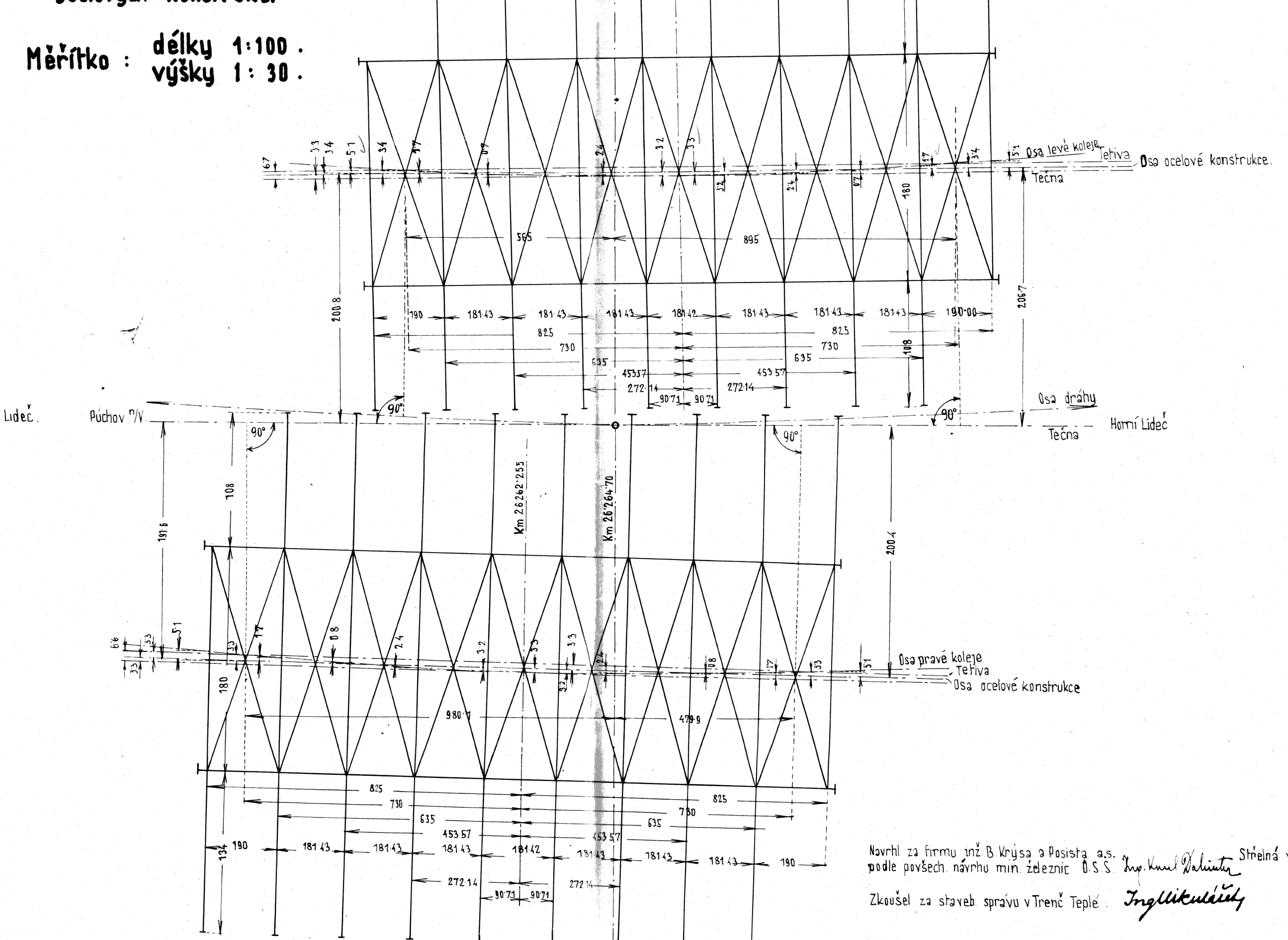


Půdorysy ocelových konstrukcí.

1:100.



Výhyčovací schema os kolejí vzhledem k osám ocelových konstrukcí.

Měřítko : délky 1:100.
výšky 1:30.Navrhl za firmu inž. B. Krása a Posista, a.s.
podle pověření návrhu min. železnic Č.S.S. Ing. Karel Krása
Zkoušel za stavební správu v Trenč Teplé Ing. Lukáš Krása